

● **Unità operatrice**  
Capacità di foratura  
max. Ø 12 mm

▲ **Machining unit**  
drilling capacity  
max. dia. 12 mm

■ **Unidad de mecanizado**  
capacidad de taladrado  
max. Ø 12 mm

## BEM 12 D

● Dati tecnici		▲ Technical Data		■ Datos técnicos	
Corsa totale	80 mm	Total stroke	80 mm	Carrera total	80 mm
Capacità di foratura max.	Ø 12 mm / 600 N/mm²	Max. drilling capacity	12 mm dia. / 600 N/mm²	Máx. capacidad de taladrado	Ø 12 mm / 600 N/mm²
N° di giri max. a 50 Hz	90-2900 min <sup>-1</sup>	Speed range at 50 Hz	90-2900 RPM	Gama de revoluciones a 50 Hz	90-2900 rpm
N° di giri max. a 60 Hz	110-3500 min <sup>-1</sup>	Speed range at 60 Hz	110-3500 RPM	Gama de revoluciones a 60 Hz	110-3500 rpm
Potenza del motore a 50 Hz	0,75 kW / 0,55 kW	Motor rating at 50 Hz	0,75 kW / 0,55 kW	Potencia del motor a 50 Hz	0,75 kW / 0,55 kW
Potenza del motore a 60 Hz	0,9 kW / 0,66 kW	Motor rating at 60 Hz	0,9 kW / 0,66 kW	Potencia del motor a 60 Hz	0,9 kW / 0,66 kW
Tensione normale a 50 Hz	230 / 400 V	Standard voltage at 50 Hz	230 / 400 V	Tensión normal a 50 Hz	230 / 400 V
Tensione normale a 60 Hz	230 / 460 V	Standard voltage at 60 Hz	230 / 460 V	Tensión normal a 60 Hz	230 / 460 V
N° di giri del motore a 50 Hz	2900 / 1450 min <sup>-1</sup>	Motor speed at 50 Hz	2900 / 1450 RPM	Revoluciones del motor a 50 Hz	2900 / 1450 rpm
N° di giri del motore a 60 Hz	3500 / 1750 min <sup>-1</sup>	Motor speed at 60 Hz	3500 / 1750 RPM	Revoluciones del motor a 60 Hz	3500 / 1750 rpm
Peso / Colore	circa 20 kg / RAL 5012	Weight / Color	ca. 20 kg / RAL 5012	Peso / Color	20 kg / RAL 5012
Protezione del motore	IP 55	Type of motor protection	IP 55	Protección del motor	IP 55
Ulteriori informazioni	Pagina A 20	For more information	Page A 20	Para más información	Página A 20

- Le unità operatrici **BEM 12 D** sono dotate di un motore trifase flangiato direttamente e possono pertanto essere utilizzate in modo autonomo. L'unità di base è identica alla BEM 12, pagina A 21:
- **BEM 12 D** = Versione standard.
- **BEM 12 D E** = Con predisposizione per lo scarico del truciolo (com. idoneo: cap. «I»).
- **Opzione:** 4640 min<sup>-1</sup> con convertitore di frequenza (inverter) a 80 Hz. 90 min<sup>-1</sup> con riduttore 16:1.

- ▲ **BEM 12 D** machining units are equipped with a direct inline AC-motor, thus can be used in single-purpose applications. Basic spindle unit is identical to BEM 12, p. A 21:
- **BEM 12 D** = standard version.
- **BEM 12 D E** = with integrated peck feed control attachment (for suitable control system refer to section «I»).
- **Option:** 4640 RPM with AC-inverter at 80 Hz. 90 RPM with integrated 16:1 reduction gearbox attachment.

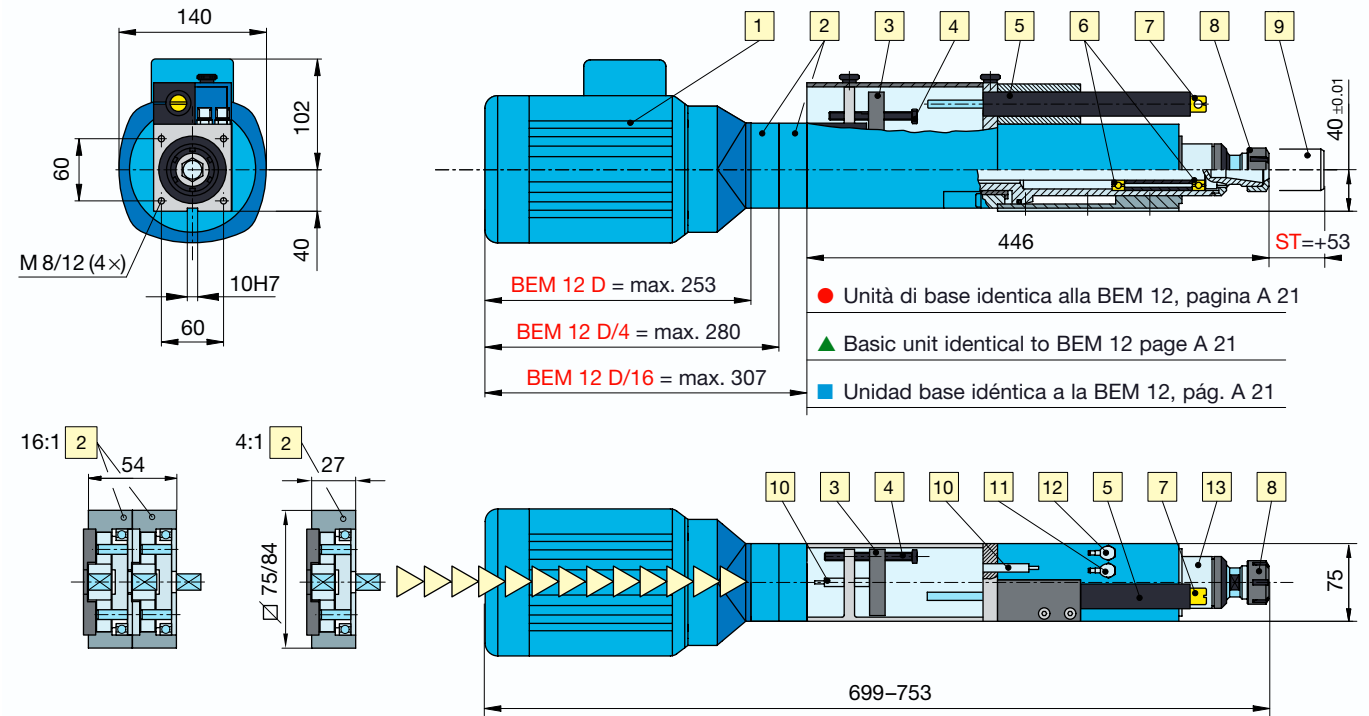
- Las unidades de mecanizado **BEM 12 D** poseen su propio motor de accionamiento y son, por ello, totalmente autónomas. Unidad base idéntica a la BEM 12, página A 21:
- **BEM 12 D** = versión standard.
- **BEM 12 D E** = con evacuación de viruta (ver control en la sección «I»).
- **Opción:** 4640 rpm con convertidor de frecuencia 80 Hz. 90 rpm con reductor 16:1.

● 4 criteri di selezione per ordinare un'unità operatrice BEM 12 D	▲ Order selection criteria for BEM 12 D machining unit	■ 4 criterios de selección para pedir una unidad BEM 12 D	Motore / Motor 50 Hz 0,75 kW, 2900 min <sup>-1</sup>	● Cod. ord. ▲ Order No. ■ Código	Motore / Motor 50 Hz 0,55 kW, 1450 min <sup>-1</sup>	● Cod. ord. ▲ Order No. ■ Código
<b>BEM 12 D</b>	● Pinza ▲ Collet ■ Pinza	● Pinza ▲ Collet ■ Pinza	<b>BEM 12 D 1</b>	58 418 01	<b>BEM 12 D 2</b>	58 418 03
<b>BEM 12 D-E</b>	● Bussola portautensili ST ▲ Automotive Quick-change ST ■ Terminal DIN ST	● Bussola portautensili ST ▲ Automotive Quick-change ST ■ Terminal DIN ST	<b>BEM 12 D-ST 1</b>	58 419 01	<b>BEM 12 D-ST 2</b>	58 419 03
	● Predisposizione per lo scarico del truciolo ▲ With built-in peck feed ■ Evacuación de viruta	● Predisposizione per lo scarico del truciolo ▲ With built-in peck feed ■ Evacuación de viruta	<b>BEM 12 D-E 1</b>	58 418 05	<b>BEM 12 D-E 2</b>	58 418 07
	● Per tensioni USA a 60 Hz = N° di giri x 1,20	▲ For USA voltage at 60 Hz multiply RPM x 1,20	<b>BEM 12 D-E-ST 1</b>	58 419 05	<b>BEM 12 D-E-ST 2</b>	58 419 07

- **Opzioni:**
- Finecorsa pneumatico
- Riduttore 4:1
- Riduttore 16:1
- Freno HB 25, corsa 25 mm
- Freno HB 75, corsa 75 mm

- ▲ **Options:**
- Pneumatic limit switches
- Reduction gearbox attachment 4:1
- Reduction gearbox attachment 16:1
- Brake-cylinder HB 25 with 25 mm stroke
- Brake-cylinder HB 75 with 75 mm stroke

- **Opciones:**
- Fines de carrera neumáticos
- Reductor 4:1
- Reductor 16:1
- Amortiguador HB 25, carrera 25
- Amortiguador HB 75, carrera 75



● Legenda	▲ Features	■ Configuración
1 Motore trifase 230/460 V	1 AC drive motor 230/460 V	1 Motor trifásico a 230/460 V
2 Riduttori planetari rapporto 4:1 e 16:1 (opzionale)	2 Reduction gearbox 4:1 and 16:1 (option)	2 Reductor planetario 4:1 y 16:1 (opción)
3 Guida fissata al canotto	3 Quill-mounted guide plate	3 Arrastrador fijo a la caña
4 Vite di regolazione della corsa totale	4 Adjustment screw for total stroke	4 Tornillo para regular la carrera total
5 Freno idraulico HB 50 / HB 50 E	5 Hydraulic brake-cylinder assembly HB 50 / HB 50 E	5 Amortiguador hidráulico HB 50 / HB 50 E
6 Cuscinetti a sfere obliqui di precisione	6 Precision shoulder bearings	6 Rodamientos a bolas de precisión
7 Valvola di regolazione della velocità	7 Feed-regulating valve	7 Válvula de regulación de la velocidad de avance
8 Ghiera di serraggio della pinza ER 25	8 Collet nut for ER 25 collets	8 Tuerca para pinza ER 25
9 Bussola portautensili ST 28	9 Automotive spindle type ST 28	9 Husillo con terminal DIN ST 28
10 Finecorsa elettrici o pneumatici «tutto indietro/tutto avanti»	10 Electric or pneum. rear/front position limit switch	10 Fines de carrera trasero/delantero eléctric. o neum.
11 Raccordo aria ritorno NW 4	11 Air connection for cylinder retract 4 mm	11 Acometida de aire, retorno, Ø 4 mm
12 Raccordo aria andata NW 4	12 Air connection for cylinder advance 4 mm	12 Acometida de aire, avance, Ø 4 mm
13 Cannotto cromato, guida alesata	13 Chrome plated quill, guided in honed housing	13 Caña cromada, guía bruñida

